Advies GECORO Antwerpen / GECORO Borsbeek / Klimaatraad Antwerpen

Datum:	03/04/2025
Van:	GECORO Antwerpen, GECORO Borsbeek, Klimaatraad Antwerpen
Betreft:	Ontwerp Geluidsactieplan Agglomeratie Antwerpen 2025 - 2029

Advies ontwerp Geluidsactieplan Agglomeratie Antwerpen 2025 - 2029

Op 28 maart 2025 nam het college kennis van het ontwerp Geluidsactieplan 2025 - 2029. Hierin beschrijft de stad welke maatregelen ze wil nemen om hinder door geluidsoverlast te voorkomen en te beperken, en acties om de geluidskwaliteit te behouden waar die goed is.

Het ontwerp voor het Geluidsactieplan 2025 – 2029 werd toegelicht aan de GECORO van Antwerpen, GECORO Borsbeek en leden van de Klimaatraad tijdens de zitting van 3 april 2025.

Onderstaand advies wordt gezamenlijk uitgebracht door GECORO Antwerpen, GECORO Borsbeek en de Klimaatraad Antwerpen.

Antwerpen, 28 april 2025
Voor GECORO Antwerpen
Voorzitter Guy Vloebergh

Voor GECORO Borsbeek
Voorzitter Kristel Caes

Voor de Klimaatraad
Voorzitter Manon Janssen

Advies

GECORO Antwerpen, GECORO Borsbeek en de Klimaatraad Antwerpen adviseren het ontwerp voor het Geluidsactieplan 2025 – 2029 gunstig en vragen aandacht voor de volgende punten:

Algemene aanbevelingen

GAP 2. OMGEVINGSLAWAAI IN ANTWERPEN
Zet in op een betere monitoring van de lange termijnevolutie van omgevingslawaai en op het opnieuw doorrekenen van geluidskaarten van voorgaande jaren, inclusief grondgebied van het district Borsbeek, volgens de nieuwe methodologie om vergelijking tussen jaren mogelijk te maken, zodat de impact van opeenvolgende geluidsactieplannen beter opgevolgd kan worden.

GAP 2.3 Knelpuntstraten wegverkeer
Om de knelpuntstraten prioritair aan te pakken zijn momenteel een veeleer beperkt aantal maatregelen opgenomen in het Geluidsactieplan. Om deze straten effectief aan te pakken zouden meer en efficiënte maatregelen, zoals bijvoorbeeld het herbekijken van de circulatie in die straten, opgenomen kunnen worden in het Geluidsactieplan en gesuggereerd worden als aandachtspunt bij de opmaak van mobiliteitsplannen.

GAP 3. DOELSTELLINGEN EN PLANDREMPEL
Besteed meer aandacht aan de monitoring van de maatregelen en hun effect met het oog op het schrijven van gerichte acties bij de opmaak van het volgende geluidsactieplan en bij tussentijdse evaluaties van het huidige GAP.

De advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) zijn strenger dan de gehanteerde normen. Het zou beter zijn om deze waarden op te nemen als doelstelling van het Geluidsactieplan. Zo kan er scherper geageerd worden in dossiers zoals de Ring en de luchthaven, met name wat betreft de effectieve realisatie van de overkapping van de Ring en de afbouw van de luchthaven.

GAP 4. ACTIEPLAN OP MAAT
Neem naast de geluidsmilderende maatregelen ook specifieke, organisatorische acties op in het plan die de stadsbrede doorwerking van deze maatregelen (bijvoorbeeld in de districten) garanderen.

Maak ruimte in het geluidsactieplan voor communicatie en participatie. Veel oorzaken van geluidsoverlast zijn lokaal, daarom is het belangrijk om burgers te betrekken bij het signaleren en aanpakken van deze problemen om zo samen aan oplossingen te werken en de doelstellingen van het plan te bereiken.
Deze governance-aspecten kunnen doorwerken in volgende maatregelen:

GAP 4.1.1 Opmaken geluidskaarten en monitoring geluid(sbeleving)
Verwerk en neem de metingen van De Oorzaak mee bij opmaak van de nieuwe geluidsbelastingskaarten en toekomstige geluidsactieplannen.

Besteed in het geluidsactieplan ook aandacht aan de monitoring en aanpak van laagfrequent geluid.

GAP 4.2 Stiller wegverkeer
Neem ook maatregelen rond prioritaire voertuigen in de bredere zin, momenteel lijken deze beperkt tot politievoertuigen.

GAP 4.2.1 Modal shift naar minder gemotoriseerd verkeer
Neem ook maatregelen die niet enkel leiden tot een relatieve modal shift maar ook leiden tot een absoluut lager aantal gemotoriseerde verplaatsingen.

GAP 4.2.10 Leefbaarheidsmaatregelen Antwerpse Ring
Lokale maatregelen zoals geluidsschermen en -bermen volstaan niet als enige maatregel. De overkapping van de Antwerpse Ring zou in het GAP een hoofdlijn moeten zijn om de geluidsoverlast in de stad te verminderen, ook al wordt die overkapping niet gerealiseerd voor 2029. Alle noodzakelijke voorbereidingen situeren zich wel in dit tijdsperspectief.

GAP 4.5 Stillere industrie, technische installaties, mobiele machines en stadsactiviteiten
Integreer normen rond warmtepompen uit de Bouwcode Antwerpen en uit de Bouwcode Borsbeek in de nieuw op te maken bouwcode en verwijs naar deze actie in het GAP.

GAP 4.5.3 Geluidsarme mobiele machines bij werven, kramen en evenementen
Laat in het Geluidsactieplan ruimte voor andere duurzame en innovatieve oplossingen als alternatief voor aansluiting op het elektriciteitsnet.

GAP 4.6.4 Rekening houden met omgevingslawaai bij opmaak RUP's en verordeningen, als hefboom voor de doorwerking in het vergunningverlening
RUP's en verordeningen worden opgemaakt in uitvoering van het SRA. Het SRA dat in 2025-2026 wordt geactualiseerd (omwille van de fusie met Borsbeek) moet dan ook beleidskaders -zoals deze opgenomen in het Geluidsactieplan- omvatten waarop RUP's en verordeningen zich in de toekomst kunnen enten.

GAP 4.7 Een netwerk van kwaliteitsvolle luwteplekken en publieke ruimte met een aangenaam geluidsklimaat
Beperk het goed en aangenaam geluidsklimaat niet tot luwteplekken, werk aan verbindingen tussen de luwteplekken en onderzoek ook alternatieve maatregelen die dit effect uitspreiden over heel de stad. Afstemming van het SRA is noodzakelijk als ruimtelijke kapstok.

Zorg voor de creatie van grotere en aaneengesloten groene zones waar zowel natuur als luwte aan bod komen. Integreer ook hier met het SRA.

Zet in op meer echte natuurgeluiden in de stad door de biodiversiteit te versterken.

Antwerpen, 28 april 2025

Voor GECORO Antwerpen
Voorzitter Guy Vloebergh

Voor GECORO Borsbeek
Voorzitter Kristel Caes

Voor de Klimaatraad
Voorzitter Manon Janssen